

2. Consigli per piloti durante dimostrazioni e competizioni

2.1 Promemoria in breve

Consigli per piloti durante le manifestazioni



Alle dimostrazioni e competizioni i piloti ...	
1.	Conoscono e seguono il Code of Good Practice per piloti di aeromodelli!
2.	Rispettano le istruzioni e le direttive dell'organizzatore!
3.	Assistono l'organizzatore al briefing, se necessario!
4.	Sanno maneggiare con sicurezza il loro aeromodello dal punto di vista tecnico e in volo!
5.	Volano sempre con un aiutante e lo informano dei suoi compiti!
6.	Impongono i propri requisiti speciali in materia di sicurezza!
7.	Non si lasciano provocare a tentare manovre pericolose!
8.	Operano uniti contro un comportamento evidentemente rischioso!
9.	Sostengono attivamente i newcomers in loco con consigli e aiuto pratico!
10.	Assistono l'organizzatore e la stampa con informazioni sull'aeromodello!
... sono anche modelli di comportamento!	

2.2 Forma ampliata con spiegazioni/altri consigli

1. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo conoscono e seguono il Code of Good Practice per piloti di aeromodelli!

- I 10 consigli del Code of Good Practice rappresentano la base fondamentale per tutti i piloti che partecipano alle dimostrazioni e alle competizioni di volo.
- Come modello di comportamento, rispetto sempre gli aspetti della sicurezza contenuti nel codice. Do il buon esempio motivando gli altri piloti.
- Assisto i piloti nuovi o sconosciuti nel montaggio e nella preparazione dell'aeromodello e ricordo loro il Code of Good Practice dei piloti di aeromodelli.
- Mi offro di spiegare in dettaglio gli articoli del Code of Good Practice ai nuovi piloti e rispondo alle domande sul codice.

2. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo rispettano le istruzioni e le direttive dell'organizzatore!

- L'organizzatore ha una grande responsabilità nell'esecuzione della manifestazione. Tu ne sei una parte importante, assistilo.
- Le disposizioni generali sono per il bene di tutti.
- Studia le istruzioni locali oppure chiedi a un collega che ti può aiutare.

3. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo assistono l'organizzatore al briefing, se necessario!

- La partecipazione al briefing è obbligatoria per te.
- Chiedi chiarimenti se hai qualche dubbio, informati sulle particolarità della manifestazione.
- Richiedi informazioni dettagliate sullo spazio di volo, eventualmente sulla possibilità di un volo preliminare.

4. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo sanno maneggiare con sicurezza il loro aeromodello dal punto di vista tecnico e in volo!

- Gli aeromodelli da dimostrazione e da competizione sono stati provati precedentemente e sono sempre in ottime condizioni tecniche.
- I nuovi aeromodelli devono essere provati al di fuori della manifestazione!
- Tu conosci le particolarità dell'aeromodello in diverse condizioni atmosferiche e di vento.
- In caso di incertezze o dubbi sullo stato tecnico dell'aeromodello: non decollare!

5. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo volano sempre con un aiutante e lo informano dei suoi compiti!

- Il tuo aiutante ti sostiene in ogni situazione, ti consiglia, cronometra il tempo e svolge il monitoraggio del volo.
- Anche l'aiutante prende parte al briefing e quindi conosce le disposizioni vigenti.
- La discussione del programma di volo aiuta te e il tuo aiutante a reagire correttamente in caso di imprevisti.
- Come punto fisso l'aiutante ha sempre un quadro completo della situazione e offre preziosi consigli durante tutto il volo.
- Si occupa della comunicazione con la direzione di volo e di gara per il coordinamento delle procedure di volo, specialmente in casi di emergenza.
- Nei voli in formazione o dimostrazioni di volo sincronizzato i piloti e gli aiutanti si accordano tra di loro.

6. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo impongono i propri requisiti speciali in materia di sicurezza!

- Tu solo, come pilota, conosci i pericoli del tuo aeromodello.
- Se per l'aeromodello sono necessari preparativi speciali, per esempio per la prevenzione delle immissioni foniche o antincendio, i provvedimenti devono essere concordati con la direzione di volo e gli aiutanti e, soprattutto, messi in pratica.
- Se i requisiti personali di sicurezza non sono soddisfatti, non avviene il decollo.
- La sicurezza ha la priorità, anche se la direzione di volo a volte esercita pressioni per mancanza di tempo.

7. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo non si lasciano provocare a tentare manovre pericolose!

- Né lo speaker, né i piloti, né il pubblico ti possono indurre a tentare manovre pericolose.
- Solo il pilota sciocco mostra figure rischiose! (Facendo una figuraccia davanti a tutti gli spettatori, quando poi dovrà raccogliere i relitti del suo apparecchio...)

8. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo operano unitamente contro un comportamento evidentemente rischioso!

- Come pilota alle dimostrazioni e competizioni sei un esempio e influisci sul comportamento degli altri.
- In caso di comportamento rischioso fai notare gli errori e ne informi, se necessario, la direzione di volo.
- Il controllo reciproco della tecnica aiuta a scoprire gli errori. La fiducia negli altri colleghi è molto importante.

9. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo sostengono attivamente i newcomer in loco con consigli e aiuto pratico!

- Anche i professionisti delle dimostrazioni hanno cominciato dal basso.
- Arrivati in cima, sono disposti a condividere il loro sapere e le loro esperienze.

10. I piloti alle dimostrazioni e competizioni di volo assistono l'organizzatore e la stampa con informazioni!

- Buone informazioni su di te e sull'aeromodello aiutano lo speaker a commentare la tua prestazione.
- Il pubblico apprezza le informazioni dal contenuto professionale.
- Aperti all'incontro con il pubblico e la stampa, mostrati interessato e fornisci ampie informazioni sul tuo hobby e sulla tua passione per lo sport dell'aeromodellismo.
- Con le tue informazioni puoi motivare nuovi amici e trovare nuovi sostenitori entusiasti del tuo sport.